

KONTAKTSLEUTEL

NOVEMBER 2024





In deze nadagen van 2024 laat het weer zich van haar goede kant zien. Met een herfstzonnetje op de rug lekker wandelen of fietsen. Of een momentje pakken en achter de laptop kruipen om het voorwoord in te kloppen.

En ja, dat is een steeds terugkerende zaak, die niet geheel vrijblijvend is. Nee, maar het is wel een momentje in de maand, dat ik lekker mijmerend de woordjes bij elkaar zoek, om tot een verhaal te komen. En dan liefst ook nog een verhaal met inhoud.

Nu ik daar toch mee bezig ben, schiet me ineens een gebeurtenis te binnen van de afgelopen kaartlesrit van Annemarie en Frank. Overigens een rit met velerlei opgaven, die we van alle deelnemers het minst hebben begrepen. Maar ondanks een mooie nieuwe kaartlesbak ligt dat eerder aan ons, dan aan A&F.

Zij hebben ons als vanouds beziggehouden en een fijne middag rittensport bezorgd. Daarvoor onze dank!

Nee, waar ik het over wil hebben is de situatie in Bikbergen bij het oversteken van de Flevolaan op weg naar het onverhard. Uit dat onverhard kwam een Tilbury (Een **Tilbury** is een tweewielig sportrijtuig, dat getrokken wordt door één paard).



Komt in AutoVisie niet meer voor.



De koetsier had zijn handen vol aan het menen van zijn paard om veilig de weg over te steken. Daarnaast moest hij aan paardlief meegeven vooral langs onze Volvo te lopen en er niet overheen. Je kon duidelijk merken, dat het paard weinig achtung had voor onze Gouden koets (de bijnaam van onze 60XC). Dat gold ook voor zijn baas, die druk gebarend ons de weg wees, waar we niét naar toe wilde. Hij had het zwaar, terwijl hij slechts één paard aan de leiband had. Nee, dan wij... met 300 paardjes onder één voet. Daar doen wij niet moeilijk over.

Enfin, we hebben ruimte gemaakt en een vriendelijke groet uitgebracht en nog een fijne zondag gewenst, om voorts zelf het onverhard in te gaan en kort daarna ook de mist.

Nu is het voor de culinaire liefhebbers (verenigd in de WhatsApp-groep "Vorkje prikken") gebruikelijk, dat na elke rit gezamenlijk de maaltijd wordt genuttigd in een eetgelegenheden ergens in onze wijde omgeving.

En hoe mooi was het deze keer, om na een 'Pijlen en Punten'-rit het laatste Puntje aan te doen in Baambrugge langs de Angstel in Café Restaurant 'De Punt'.

Een oeroud bruin café met heerlijk gebakken kalfslever op het menu. Een goed moment om alle rittensport aspecten nog eens rustig de revue te laten passeren onder het genot van een goed glas wijn en een 0.0-biertje.

Wat dat betreft kan ik alweer uitzien naar de volgende rit.

Walter Donker
voorzitter

Uitslag 25e Vechtoeverrit

Uitzetter : Frank en Annamarie Mijling

Systeem : Kaartlezen

A KLASSE		13-10-2024					
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Rogier Baartman	Aad Baartman	150	44	194	27	27
2	Sjaak Visser	Gert van Schaick	180	27	207	23	23
3	Paul van Os	Nico van Nes	180	48	228	20	20
4	Fred Dekker	Wim Wiss	210	53	263	18	18
5	Wim den Doop	Joke den Doop	210	55	265	16	16
6	Brenda Naaijen	Erik Naaijen	240	57	297	15	15
7	Peter Vinkenborg	Peter van der Lans	270	28	298	14	14
8	Rinus Taling	Ben Schaafsma	390	45	435	13	13
9	Walter Donker	Loes Donker	390	51	441	12	12
	Michael Hutchings	Jet Hutchings	180	61	241	NG	

B KLASSE							
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Jacob Geertsma	Maaike Geertsma	240	57	297	27	27
2	Joop van den Bos	Chris van den Bos	300	53	353	23	23

C KLASSE							
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Kees van den Berg	Karin Costello	780	0	780		
	Ruben Jonker	Jonah Esser	270	61	331	NG	
	Richard Dogger	Niels van den Bosch	300	61	361	NG	
	Wolter de Jong	Tabe Weening	420	61	481	NG	

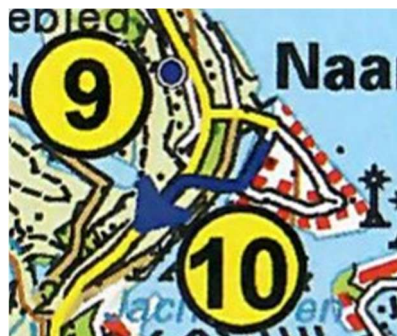
Verslag 25e Vechoeverrit 2024

Als navigator heb je zelf geen auto nodig en dus voor een keer met het openbaar vervoer naar Nigtevecht. Moet kunnen, want pas 12:00 uur aanwezig zijn aldaar. Volgens de apps waarmee je je route kan plannen, gaat dat heel makkelijk: met de trein naar Weesp, 2 haltes met een bus en dan nog 4,4 kilometer lopen. WAT?? Nee, een stukje wandelen is prima, maar dat doen we wel weer een andere keer.

Nou woont Paul in een metropool en dicht bij een metrostation en dat is goed te bereiken vanuit een dorp in een provincie. Zo gingen we samen vanuit Amsterdam naar het Dorpshuis in Nigtevecht, onderweg nog even het reglement doornemende: punten route vrije route, pijlen kortste route (niet kruisen!) en niet tegengesteld. Geen **paarse** wegen gebruiken. Makkie dus.

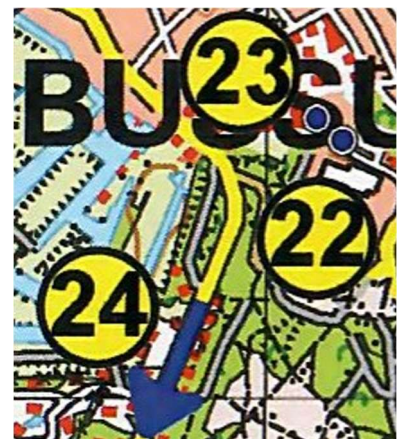
Nou, makkie was het zeker niet, getuige de hoeveelheid strafpunten en de hoeveelheid tijdsoverschrijding, die voor een aantal deelnemers fataal is geworden (niet geklasseerd). In de C-klasse was er één beginnende deelnemer die dacht op de juiste tijd aan de finish te *moeten* komen en dientengevolge geen tijdsoverschrijding had, maar wel een berg fouten. Ze wonnen de C-klasse.

De 25e Vechoeverrit werd verreden op 2 kaarten en het wedstrijdgebied was overwegend ten oosten van Nigtevecht/Weesp met o.a. Naarden (Bikbergen) en Bussum. In totaal 27 punten en pijlen lagen voor ons te wachten toen we van start gingen.



Sommige punten waren erg goed verstopt. Bijvoorbeeld RC Q bij punt 9, vlakbij bemande Annamarie Mijling, hebben we niet kunnen vinden.

Ook punt 23 was te goed verstopt voor ons. Weliswaar vlak bij punt 22 (RC F) en moeiteloos door andere deelnemers gevonden, hebben wij de halve omgeving afgezocht en niks gevonden. We hebben dan ook besloten om de komende jaren met Pasen de eieren met rust te laten en niet te gaan zoeken.



Bij pijl 26 begon de wedstrijd klok steeds luider te tikken en hebben we helaas de ophalende route door Aetsveld over het hoofd gezien. Misschien toch iets meer tijd moeten nemen, want een aantal equipes hadden zelfs meer tijdsoverschrijding dan onze 48 minuten.

Frank en Annamarie, het was hard werken en best wel pittig, maar een biertje na afloop deed alle inspanning vergeten en we kijken dan ook terug op een mooie uitdagende rit! Wel jammer van de niet-geklasseerde C-klassers. Bedankt en tot volgend jaar!

Nico van Nes

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2024

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
A KLASSE BESTUURDER										
1	Sjaak Visser	27	20	27	24	-	23			121
2	Wim den Doop	18	16	18	24	27	(16)			103
3	Rogier Baartman	-	27	-	27	20	27			101
4	Annamarie Mijling	(14)	18	20	18	18	24			98
5	Paul van Os	16	(13)	14	23	23	20			96
6	Walter Donker	15	14	24	20	16	(12)			89
7	Fred Dekker	23	-	16	14	-	18			71
8	Michael Hutchings	20	-	15	15	-	-			50
9	Rinus Taling	-	11	13	13	-	13			50
10	Ben van Kampen	-	15	23	-	-	-			38
11	Daan Pont	24	12	-	-	-	-			36
12	Peter Vinkenborg	-	-	-	16	-	14			30
13	Mieke Verdoes	-	23	-	-	-	-			23
14	Brenda Naaijen	-	-	-	-	-	15			15

A KLASSE NAVIGATOR										
1	Erik Naaijen	27	15	23	27	23	(15)			115
2	Joke den Doop	18	16	18	24	27	(16)			103
3	Aad Baartman	-	27	-	23	20	27			97
4	Frank Mijling	(14)	18	20	16	18	24			96
5	Wim Wiss	23	23	16	14	-	18			94
6	Nico van Nes	16	24	14	20	-	20			94
7	Gert van Schaick	-	20	27	24	-	23			94
8	Loes Donker	15	14	24	18	16	(12)			87
9	Ben Schaafsma	-	10	13	12	-	13			48
10	Peter van der Lans	-	13	-	15	-	14			42
11	Jet Hutchings	20	-	15	-	-	-			35
12	Kees van Hattum	-	12	-	13	-	-			25

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2024

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
B KLASSE BESTUURDER										
1	Joop van den Bos	27	27	27	27	-	23			131
2	Jacob Geertsma	23	23	23	23	-	27			119

B KLASSE NAVIGATOR										
1	Chris van den Bos	27	27	27	27	-	23			131
2	Maaïke Geertsma	23	23	-	23	-	27			96
3	Peter Berveling	-	-	23	20	-	-			43
4	René Kluver	-	20	-	-	-	-			20

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
C KLASSE BESTUURDER										
1	Guido Oostrom	-	-	-	27	-	-			27

C KLASSE NAVIGATOR										
1	Martine Bremer	-	-	-	27	-	-			27
2	René Kluver	-	-	-	23	-	-			23

Runners Up Cup (A-klasse)				
1	Walter Donker	89	Aad Baartman	97
2	Fred Dekker	71	Wim Wiss	94
3	Rinus Taling	50	Loes Donker	87
4	Ben van Kampen	38	Ben Schaafsma	48
5	Daan Pont	36	Peter van der Lans	42
6	Peter Vinkenburg	30	Kees van Hattum	25
7	Mieke Verdoes	23		
8	Brenda Naaijen	15		

UITNODIGING

Gemeenschapsrit

Tjonge, heb je ooit wel eens een rit gereden waarbij je van maar liefst 4 kaarten gebruik maakt? Dat zijn voortekenen van een heerlijke rijrit door mooie buitengebieden! En, punten en pijlen kennen we inmiddels wel, toch? Maar pas op! Hier is een door de wol geverfde uitzetter aan het werk geweest en de narijder behoeft bij kenners geen introductie: absolute top!

Aard van de rit : Kaartlezen
Datum : **zondag 10 november**
Uitzetter : Paul van Os
Narijder : Adrie Brugmans
Verslaggever : Equipe met de meeste strafpunten
Startlocatie : Dorpshuis Nigtevecht
Jonkheer Huydecoperstraat 1
1393 NV Nigtevecht
Inschrijving : vanaf 12:00 uur
Start : 1e deelnemer 12:31 uur
Inschrijfgeld : € 20,- per equipe
Leden € 2,50 korting p.p.

55e jaargang · nr 7 · november 2024 · Koninklijk goedgekeurd 26 juni 1954 · Aangesloten bij de NRF

Voorzitter

Walter Donker tel. 06-31246099
voorzitter@asvdevechtstreek.com

Voorzitter Sportcommissie

Wim den Doop tel. 06-51512261
sportcie@asvdevechtstreek.com

Secretaris (en ledenadministratie)

Fred Dekker tel. 06-37545783
secretaris@asvdevechtstreek.com

Penningmeester

Vacant
penningmeester@asvdevechtstreek.com

Startlocatie

Dorpshuis Nigtevecht
Jhr. Huydecoperstraat 1
1393 NV Nigtevecht

Website

asvdevechtstreek.nl
Webmaster Jan Homma
webcare@asvdevechtstreek.com

Contributie per jaar

Lidmaatschap: € 30,00
Voordeurdelers: € 45,00
IBAN NL65INGB0004463857

Redactie

Nico van Nes tel. 06-51980114
redactie@asvdevechtstreek.com

Overige bestuursleden

Annamarie Mijling
Erik Naaijen

Leden Sportcommissie

Erik Naaijen
Paul van Os
Frank Mijling

Materiaalmeester

Rinus Taling tel. 06-83958455
m.taling@kpnplanet.nl

Bijzonder Reglement Gemeenschapsrit

Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie 4.1.2 - juli 2024 en dit bijzonder reglement.

Start- en Finishlocatie: Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.

2. TECHNISCHE ASPECTEN

2.1.1. Kaartmateriaal

De rit wordt verreden op 4 kaarten. De schaal van de kaarten is 1:40.000.

De laatste pijl van een kaart is gelijk aan de eerste pijl van de volgende kaart. Op de kaart wordt de opdracht gegeven door te gaan op de gelijk genummerde pijl van de volgende kaart.

2.3. Routecontroles (RC's)

Een routecontrole (RC), die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelopdracht HK (hier keren). Zie voorbeelden aan de starttafel.

2.8. Routepijlen

4. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden. Zie voorbeeld van zo'n pijl aan de starttafel.

3. ROUTEBEPALINGEN

3.1. Algemene kaartleesbepalingen

3.1.1. De kaart

2. Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen. Van tunnels in kaartwegen **en pontveren** mag wel gebruik worden gemaakt.
5. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet, met uitzondering van het kaartteken wegafsluiting, dat de doorgang wél blokkeert. Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang eveneens.

3.1.2. De constructie van de route

6. Indien men reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeert men de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in). Tenzij in de systeembeschrijving anders vermeld is, mogen kaartwegen **meer dan eens en in beide richtingen** in de route worden opgenomen.

3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daar aanleiding toe geeft.

2. Wegen met een bord “Eigen weg”, “Bestemmingsverkeer”, “Wandelgebied”, “Verboden toegang voor onbevoegden”, of borden van gelijke strekking, mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels zijn geplaatst. Binnen zo’n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteeraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zo veel mogelijk via op de kaart staande wegen te worden gereden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
5. **Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen.**

3.1.4. De constructie van een omweg (alleen A- en B-Klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar het punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen (het zgn. opnamepunt), waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - a. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden als bij de routeconstructie;
 - b. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
 - c. de omweg zo kort mogelijk is.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels, zoals hierboven verwoord, in werking.
3. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat. **De voorkennis vervalt ook, wanneer u middels een herstelcode door moet gaan met een pijl of een punt.**
4. Indien een weg niet aanwezig is, of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto’s is en men derhalve een omweg gaat construeren, mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

3.1.4. De constructie van een omweg (C-Klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl, of het aan de beurt zijnde punt. Voor het construeren van de nieuwe route gelden dezelfde beperkingen/regels als bij de routeconstructie.

3.2. Herstelopdrachten

Herstelcodes:

HK	Hier Keren;	NVO	niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;
1R	Eerste weg Rechts;	DMP 2	Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl of punt 2 construeren en rijden met inachtneming van de van toepassing zijnde bepalingen van hoofdstuk 3.

In plaats van de R (van rechts) kan ook een L (links) voorkomen en in plaats van de vermelde cijfers elk ander geheel getal.

3.3.4 - 3.3.8. Pijlen en punten kortste route, op een punt mag worden gekeerd.

1. Van begin tot het einde van de rit dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en alle punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
4. Onder een pijl/punt wordt geacht **een gele kaartweg** te liggen.
5. De genummerde punten zijn aangegeven door een cirkel met een stip in het midden. Die cirkel met stip heeft alleen ten doel de punten gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet. De rode stip geeft de plaats van het punt aan.
6. Het is toegestaan om pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken. Waarbij pijlen of delen van pijlen niet in tegengestelde richting mogen worden opgenomen.
7. Op weg naar een pijl, een punt of de finish, dient met inachtneming van het bovenstaande **steeds de kortste route te worden geconstrueerd, waarbij in volgorde van belangrijkheid:**
 1. niet van paarse wegen gebruik mag worden gemaakt;
 2. zo min mogelijk rode weg wordt opgenomen;
8. **Voor het bepalen van de kortste route naar een pijl of een punt, mag op een punt worden gekeerd.**
9. Op een punt zal een routecontrole staan (overmacht voorbehouden). De routecontrole bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats.
10. De lengte van de rit is ca. 75 km voor de A-Klasse, 70 km voor de B-klasse en 65 km voor de C-klasse

Veel succes!



75e Pijlenrit Nationaal kaartlezen AC de Ellerijders

Start, rust en finish bij Restaurant De Haas in Elburg.

Henk Jongman schotelde de deelnemers 2 trajecten Pijlen kortste route met kleur beperking.

Niet een echt simpel systeem, maar de liefhebbers hebben ervan genoten.

Twintig equipes gingen de strijd aan met Henk. In de A-klasse twee Vechtstreek equipes.

Sjaak Visser en Erik Naaijen wisten beslag te leggen op de 1e plaats. Rogier en Aad Baartman eindigden

op de 6e plaats. Na afloop van de rit stond een snertbuffet op de vermoeide deelnemers te wachten.

Herfstrit Z.E.V.A.C. Regio Zuid Kaartlezen

Start en Finish bij Café 't Gemeentehuis in Zuiddorpe.

Een prachtig wedstrijdgebied ten oosten van Terneuzen.

Voor de A-klasse stonden 7 pijlen op de kaart die via de kortste route in nummervolgorde moesten worden bereiden. Vervolgens was de uitdaging om na de punt van de pijl een grensbenadering van de pijl te construeren en te rijden.

Totaal verschenen 26 equipes aan de start, waarvan 22 equipes met een voorlopige licentie.

Elma Naaijen en Erik Naaijen streden in de A-klasse tegen 8 equipes. In de uitslag zijn zij te vinden op de 4e plaats. In de tussenstand van dit kampioenschap staan Frank en Erik nu op de eerste plaats. De laatste rit voor dit kampioenschap is onze Gemeenschapsrit op 10 november.

Hoogstwaarschijnlijk kunnen wij Frank en Erik na afloop van de rit feliciteren met het behalen van dit kampioenschap.

Bredase Lions Rally Klassiek kaartlezen

Op 7 september is deze rit verreden. Helaas is de uitslag op de website van de Baronierijders niet te vinden.

Ook heeft de Baronierijders de uitslag nog niet via het document uitslagen naar de NRF

gestuurd! Zo kan de tussenstand en later de eindstand van dit kampioenschap niet worden opgemaakt.

Via de Lions website is wel een uitslag te vinden.

1e in de Expert klasse; Patrick van Putte en Joost van de Klashorst. 4 equipes.

1e in de Sport klasse; Lolke Koopmans en Tycho Koopmans. 18 equipes.

1e in de Toer klasse; Stephan Räkera en Jasper Räkera. 4 equipes.

37e Pierenrit Regio Zuid Kaartlezen

De uitslag van de pierenrit is nog niet op de website van de Baronierijders te vinden (28-10-24).

1e Noord Nederland Rit Nationaal kaartlezen MAC de Wâlden

Start- en finishplaats in Balk bij het Zalencentrum De Treemter. De uitzetter Gerrit van Assen en zijn

narijder Bertus Kolkman hadden 2 trajecten in de prachtige omgeving neergelegd. Ingetekende lijn met

barricades en Pijlen en Punten kortste route met kleurbeperking. In de A-klasse 7 equipes, in de B-klasse

3 equipes en in de C-klasse 7 equipes. In de A-klasse verdedigden Frank Mijling en Nico van Nes de ASV

kleuren. Frank en Nico eindigden op de 7e plaats. Niels en Ad Verhulst op de 1e plaats. De B-klasse werd

gewonnen door Lolke Koomans en Tycho Koopmans. In de C-klasse waren Hester en Jacob de Vries de

besten.

42e Zuid Nederland Rit AC Grensland Nationaal Routebeschrijving

Start en finish Amicitia in Hoensbroek. Uitzetters John en Ruud Puts. 10 equipes, 7 A- en 3 B.

Ad Sleutjes en Ad Verhulst winnaars A-klasse en Jo Dabekausen en Ludo Cretz winnaars B-klasse.



Rittenkalender

ASV De Vechtstreek

10 nov zo	Gemeenschapsrit	KL	asvdevechtstreek.nl
08 dec zo	6e Stichtse Vecht Ronde	KL	asvdevechtstreek.nl
05 jan zo	Katerrit	PZ	asvdevechtstreek.nl
16 feb zo	27e Vechtstroomrit	KL	asvdevechtstreek.nl
16 mrt zo	Hakkelaarsrit	KL	asvdevechtstreek.nl
06 apr zo	14e Dag van Weesp	KL	asvdevechtstreek.nl
07 sept zo	6e ROR	KL	asvdevechtstreek.nl
12 okt zo	26e Vechtoeverrit	KL	asvdevechtstreek.nl
09 nov zo	Gemeenschapsrit	KL	asvdevechtstreek.nl
07 dec zo	7e Stichtse Vecht Ronde	KL	asvdevechtstreek.nl

Clubritten

02 nov za	Langweer	PZ	macdewalden.nl
23 nov za	Snertrit	PZ	ellerijders.nl
30 nov za	Bokbierronde	KL	ellerijders.nl
29 mrt za	Gulden Haring rit avond	KL	zevac.nl

NRF ritten

02 nov za	79e Brabant Grensrit	KL	baronierijders.nl
24 nov zo	Herfstrit	KL	amcduitlaat.com
08 dec zo	Achterhoekrit	RB	ellerijders.nl
14 dec za	Finalerit	KL	amac.tv
16 feb zo	Betuwerit	RB	amcduitlaat.com
01 mrt za	Botterronde	KL	ellerijders.nl
30 mrt zo	Wâldenrit	RB	wâldenrit.nl

REGIO ritten

12 okt za	37e Pierenrit	KL	baronierijders.nl
-----------	---------------	----	-------------------

NRF Klassiek

09 nov za	Hornenacht	KL	vanhornerijders.nl
26 jan zo	25e Midwinter Classic	KL	midwinterclassic.org
15 mrt za	Turfschiprit	KL	baronierijders.nl

KL = kaartleesrit RB = routebeschrijvingsrit KIR = KL in RB BP = Bol Pijl rit
PZ = Puzzelrit TT = toertocht av = avond mi = middag DIV = diversen FO = foto's
Voor inlichtingen bel 06-51512261.
Zie ook de kalender op nrf-autosport.nl.

