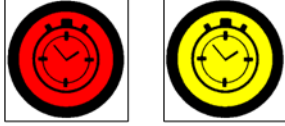


## Verschillen Sjabloon Versie 4.1 -maart 2024 - Sjabloon 4.1.1. - april 2024

De verschillen zijn niet groot. Hieronder een paar punten die in het oog springen.

### 2.4. Tijdcontroles (TC's)

Opgenomen voorbeelden TC borden.



#### 2.4.3. Strafpunten – tijd inhalen.

Later dan de IPT melden bij een TC (UIT, IN of 'gewoon') wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut afwijking. Was men bij de voorgaande (niet gemiste) TC ook te laat, dan wordt alleen de tijd die u méér te laat bent bestraft. Meer dan 30 minuten na de IPT melden wordt beschouwd als het missen van de TC. Het missen van een TC wordt bestraft met 30 strafpunten.

Tijd inhalen wordt niet bestraft zolang men een TC niet aandoet vóór de IPT. Is dat wel het geval, dan treden de regels zoals beschreven in de eerste alinea in werking.

Zie ook de Voorbeeldtabel bij TC4.

### 3.7. Routeonderbrekingen punt 1.

Nu een keuze.

1. Dit komt <niet OF ook> voor in de route van de <laagste>klasse.

#### 3.1.2. De constructie van de route punt 5.

Nu een keuze.

5. Bij de routeconstructie <hoeft geen OF dient> rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bijvoorbeeld de rijrichting op een (mini)rotonde en op wegen met gescheiden rijbanen.

#### 3.3.13. Vakken langste route.

Dit reglement is nu uitgebreider beschreven. Dus helemaal lezen.

#### 3.3.15. Routebeschrijving op kaart.

Ook dit reglement is wat uitgebreider beschreven. Verschillende voorbeelden hoe te handelen met de routeopdrachten.

### Bijlage A -Vrijwaringverklaring

Een nieuwe Vrijwaringverklaring.

Die door bestuurder en navigator getekend moet worden en bij de starttafel dient te worden ingeleverd.