

## 1. Algemeen


De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie 4.1.2 (juli 2024) en dit bijzonder reglement.

### Start- en Finish Locatie

- Deze rit kenmerkt zich in het hebben van twee startmomenten; een **Administratieve Start en Finish (ASF)** en een **Feitelijke Start en Finish (FSF)**.
- De ASF is in het Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht, alwaar je op jouw starttijd de documenten uitgereikt krijgt.
- Via een aan- en uitlooprouten, die samen met de legenda is opgenomen op blz. 4 van dit reglement, word je van de ASF naar de FSF geleid en omgekeerd.
- De FSF-plaatsen zijn beiden bemande controles voorzien van een blauwe resp. gele vlag en deze bevinden zich resp. op of tegenover het parkeerterrein van AutoWegman-Muiden, Zuidpolderweg 34 te Muiden.
- Op exact jouw juiste tweede starttijd kun je je hier melden bij de bemande startauto.
- De aanlooptijd van de ASF naar de FSF bedraagt 15 minuten. De uitlooptijd is niet nader bepaald.
- Eerder starten dan jouw starttijd is niet mogelijk, dus je kunt de aanlooprouten zonder snelheidsovertredingen afleggen.

### 2.3 Routecontroles, 3.2 Herstelopdrachten en 2.8 Routepijlen

Zie voor voorbeelden de Totempaal in de startlocatie.

Herstelcodes:	HK	Hier Keren;	VR	Voorrangskruising rechts;
	1R	Eerste weg rechts;	VO	Voorrangskruising oversteken;
	ER	Einde weg rechts;	XO	Viersprong oversteken;
	XR	Viersprong rechts;	<b>HKR</b>	<b>Hier keren, eerste weg rechts;</b>
	NVO	Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;		
	DMIL	Niet (verder) omrijden, doorgaan met de ingetekende lijn.		

In plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen.

Een routecontrole (RC) die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelopdracht HK.

**Denk eraan: ook controles aan de linkerzijde van de bereden route noteren!**

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.

Bij een of meer routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo gevallen. Hierbij wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd.

Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe dat vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd. Bij de Finish krijg je 1 strafpunt per minuut te laat. Bij meer dan **60 minuten** te laat ben je niet geklasseerd. Voor het te vroeg finishen worden geen strafpunten gegeven.

#### 3.1.1 De kaart

1. Fietspaden, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen. **Pontveren mogen wel in de constructie worden opgenomen.**
2. Het kaartteken wegafsluiting en een doorlopende bermlijnen blokkeren een weg **wel!**
3. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
4. Bij een "kaartlas", waar twee kaarten aan elkaar geplaatst zijn en dat op het kaartfragment is aangegeven, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
5. De schaal van de kaart is 1:40.000.

### 3.1.2 De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen. Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden (dus nooit tussentijds overspringen van het ene naar het andere kaartfragment).
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. Kaartwegen mogen meer dan eens en in beide richtingen in de route worden opgenomen.
4. Indien men reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeert men de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
5. De ingetekende lijn wordt onderbroken door "Neutrale Routes" die op de kaarten zijn aangegeven met een rode geblokte lijn voorzien van markeringen t.b.v. de traject aanduiding.



Deze neutrale routes zijn delen van de ingetekende lijn, waarop geen bijzonderheden zijn aangebracht en waarop geen routecontroles zijn weggezet.

### 3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
4. Indien de wegaansluiting van een weg die men wil inrijden aan het begin of het eind van de weg minder dan **40 meter** afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden.

### 3.1.4. De constructie van een omweg

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar het punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen (het zgn. opnamepunt), waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  - a. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden als bij de routeconstructie;
  - b. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
  - c. de omweg zo kort mogelijk is.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert men een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt men welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra men de voorgenomen route heeft hervat.
4. Indien een weg niet aanwezig is, of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een nieuwe omweg gaat construeren, mag de betreffende weg **niet** tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

### 3.3.2. Ingetekende lijn met barricades (BARIL).

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient de op de kaart ingetekende lijn (IL) zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
2. De IL (of een deel daarvan) mag alleen bereden worden in de richting die gevolgd moet worden om van het begin naar het eind van de IL te komen. Die richting kan ook aangegeven zijn door richtingpijltjes langs de IL.
3. (Delen van) de IL mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
4. De IL wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. In nummervolgorde dient om elke barricade een nevenroute geconstrueerd te worden, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
  - a. de IL op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
  - b. de IL op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
  - c. **in de nevenroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar zo min mogelijk tegengesteld;**
  - d. de nevenroute zo kort mogelijk is.
5. Het samenstel van (de wél te rijden delen van) de IL en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

**De rit wordt verreden op 2 zwart/wit kaarten.** Kaart 1 heeft 2 kaartfragmenten, resp. 1 en 3.

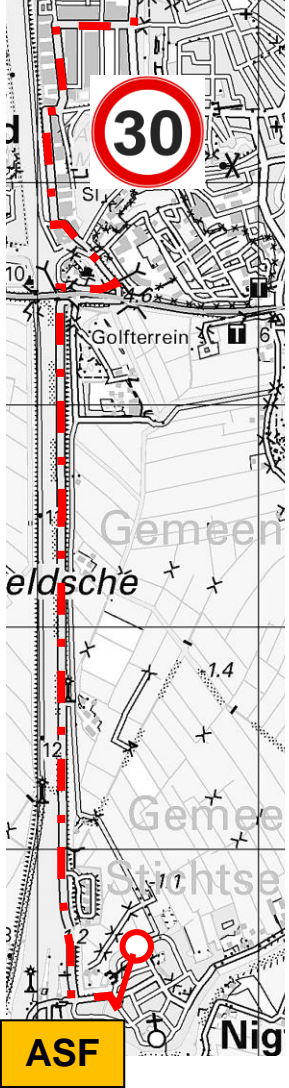
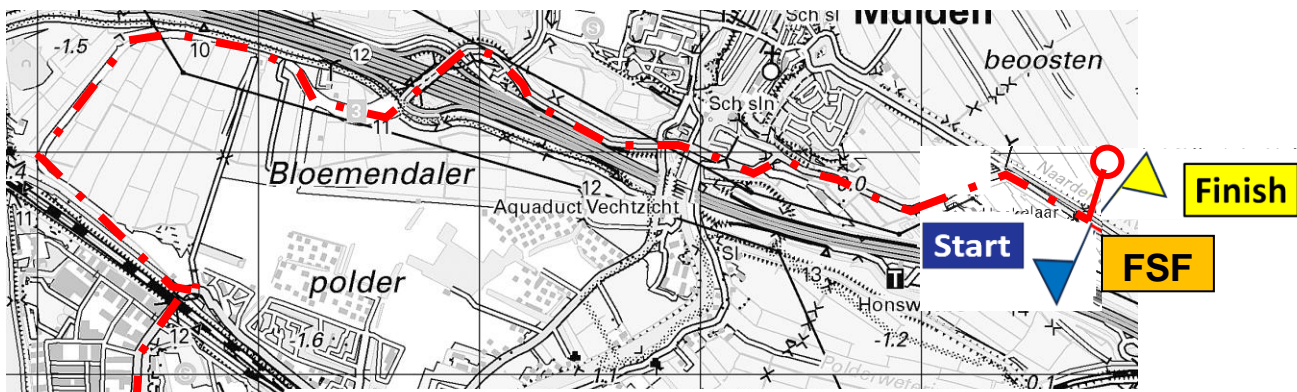
U verlaat kaartfragment 1 op punt X en u bevindt zich dan direct op punt X van kaartfragment 2 kaart 2.

U verlaat kaartfragment 2 op punt Y en u bevindt zich dan direct op punt Y kaartfragment 3 van kaart 1.

Alle kaarten en kaartfragmenten staan los van elkaar.

De lengte van de rit: A-klasse 89 km, B-klasse 82 km en C-klasse 80 km, inclusief 21 km neutrale route. Rijtijd alle klassen is 195 minuten; rijtijd is inclusief 15 minuten aanlooproute en alle in de IL voorkomende neutrale routes (21 km), maar exclusief de uitlooproute na de finish.

De uitzetters Loes en Walter Donker wensen je veel plezier en een mooi resultaat. Bereikbaar tijdens de rit op 06-52028938 en 06-31246099.



- bebouwd gebied**
- a huizenblok b huizen
  - c wandelgebied
  - d muur
  - e groot gebouw
  - f hoogbouw
  - g kassen
  - h industriegebied
- wegen**
- autosnelweg of met gescheiden rijbanen
  - 7 m of breder
  - 4-7 m breed
  - smaller dan 4 m
  - weg met losse of slechte verharding
  - onverharde weg
  - fietspad
  - pad, voetpad
  - weg in ontwerp
  - viaduct
  - mini-rotonde
  - tunnel
  - beweegbare brug
  - brug op pijlers
- spoorwegen**
- spoorweg: enkelspoor
  - spoorweg: dubbelspoor
  - spoorweg: driesporig
  - spoorweg: viersporig
  - a station b laadperron
  - tram
  - metro a metrostation
- wegen-informatie**
- wegnummering
  - a tankstation
  - b parkeerplaats
  - c carpoolplaats
  - d afritnummer
  - a aantal rijstroken
  - b kilometerpaal
  - c wegafsluiting

- hydrografie**
- waterloop:
- smaller dan 3 m
  - 3-6 m breed
  - breder dan 6 m
- a schutsluis b brug
  - c vonder
  - a grondduiker b stuw
  - c duiker d sluis
  - Vbr voetbrug
- a pontveer
  - b voetveer
  - c peilschaal
  - d kilometerraabord
  - e stroomrichting
  - f baak g dok
  - h lichtopstand
  - i aanlegsteigers
  - j versterkt talud
  - k eb/vloed aanduiding
  - l dieptegetal
  - m hoogwaterlijn
  - n laagwaterlijn
  - o dieptelijnen
  - p droogvallende grond
  - q krib, golfbreker
- bodemgebruik**
- a weide met sloten
  - b bouwland met greppels
  - c boomgaard
  - d fruitkwekerij
  - e boomkwekerij
  - f weide met populieren
  - g loofbos
  - h naaldbos
  - i gemengd bos
  - j griend
  - k heide
  - l zand
  - m dras en riet
  - n heg en houtwal
- grenzen**
- rijkgrens
  - provinciegrens
  - gemeentegrens
  - grens nationaal park

- getrianguleerde punten**
- a RD
  - a RD-steen
  - b GPS-kennetpunt
  - c toren, hoge koepel
  - d kerk met toren
  - e markant object
  - f watertoren g vuurtoren
- overige symbolen**
- a kerk zonder toren
  - b toren, hoge koepel
  - c kerk met toren
  - d markant object
  - e watertoren f vuurtoren
  - a gemeentehuis
  - b postkantoor
  - c politiebureau
  - a kapel
  - b kruis
  - a begraaftplaats
  - a vlampijp
  - b wegwijzer
  - c telescoop
  - a windmolen
  - b watermolen
  - c windmolentje
  - d windturbine
  - a oliepompinstallatie
  - b seinmast
  - c zendmast
  - a hunebed
  - b monument
  - c gemaal
  - a paal b markante boom
  - a boom d opslagtank
  - a kampeerterrain
  - b sportcomplex
  - c ziekenhuis
  - schietbaan
  - afrostering
  - hoogspanningsleiding
  - geluidswering
- relief**
- a dijk: 2,5 m of hoger
  - b dijk: 1-2,5 m hoog
  - kade, wal: 0,5-1 m hoog
  - a berijdbare dijk
  - b ingraving
  - hoogtelijnen
  - hoogtepunt
  - a steile rand
  - b helling

Kaarttekens en teksten conform de kaartlegenda onderbreken de daar onderliggende wegen **NIET** (d.w.z. kaartwegen lopen door onder kaarttekens en teksten). Kennelijk door de uitzetter aangebrachte teksten binnen niet-transparante kaders onderbreken de daar onderliggende wegen **WEL** (d.w.z. kaartwegen lopen **NIET** door).  
**Voorbeeld**  
 Wegen onder "Punt X", "7" en "8" lopen **NIET** door.  
 Wegen onder "Veenzijde" en "Wilnis" lopen **WEL** door.

