

6^e Stichtse Vechtronde

8 december 2024

Bijzonder Reglement

Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie **4.1.2 - juli 2024** en dit bijzonder reglement.

Start- en Finishlocatie Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV, Nigtevecht.

2. TECHNISCHE ASPECTEN

2.1.1. Kaartmateriaal

De rit wordt verreden op 2 kaarten met schaal 1:40.000. De kaarten staan los van elkaar.

Kaart 1: Je verlaat kaart 1 op punt X en je bevindt je dan direct op punt X van kaart 2.

Kaart 2: Je verlaat kaart 2 op punt Y en je bevindt je dan direct op punt Y van kaart 1.

2.3. Routecontroles (RC's)

Een routecontrole (RC) die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelopdracht HK. Voor voorbeelden zie de totempaal in de startlocatie.

2.8. Routepijlen

- Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.

Zie voor voorbeelden de totempaal in de startlocatie.

3. ROUTEBEPALINGEN

3.1. Algemene kaartleesbepalingen

3.1.1. De kaart

- Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen. Van tunnels **en pontveren** in kaartwegen mag wel gebruik gemaakt worden.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet, met uitzondering van het kaartteken wegafsluiting, dat de doorgang wél blokkeert. Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang eveneens.

3.1.2. De constructie van de route

- Indien men reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeert men de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

3.1.3. Het rijden van de route

- Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
- Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
- Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.
- Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
- Alle wegaansluitingen worden geacht met de kaartsituatie overeen te komen.**

3.1.4. De constructie van een omweg (A- en B-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar het punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen (het zgn. opnamepunt), waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - a. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden als bij de routeconstructie;
 - b. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
 - c. de omweg zo kort mogelijk is.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
4. Indien een weg niet aanwezig is, of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een nieuwe omweg gaat construeren, mag de betreffende weg **niet** tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

3.1.4. De constructie van een omweg (C-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte (op weg naar een pijl) niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl. Voor het construeren van de nieuwe route gelden dezelfde beperkingen/regels als bij de routeconstructie.

3.2. Herstelcodes

- HK Hier Keren;
- 1R Eerste weg rechts;
- ER Einde weg rechts;
- XR Viersprong rechts;
- XO Viersprong oversteken;
- VR Voorrangskruising rechts;
- VO Voorrangskruising oversteken;
- NVO Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;
- DMP 2 Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl 2 construeren en rijden met inachtneming van de van toepassing zijnde bepalingen van hoofdstuk 3.

In plaats van de R (van rechts) kan ook een L (links) voorkomen en in plaats van de vermelde cijfers elk ander geheel getal.

3.3 ROUTEOPDRACHT A- EN B-KLASSE:

3.3.3-3.3.4 Pijlenbenadering en Pijlen kortste route

Dit systeem bestaat uit twee delen, namelijk een hoofdroute en een nevenroute.

De hoofdroute: pijlen kortste route.

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.

6^e Stichtse Vechtronde

8 december 2024

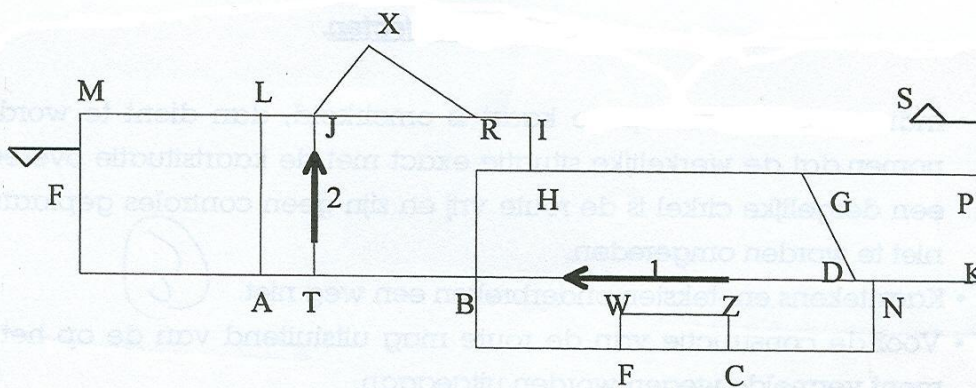
Bijzonder Reglement

- Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.
- In de hoofdroute is het **toegestaan** :
 - pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
 - pijlen te kruisen of tegengesteld te raken;
 - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
 - pijlen te berijden voordat ze aan de beurt zijn.
- Het is **niet toegestaan** om pijlen in tegengestelde richting te berijden;
- Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt.

De nevenroute: pijlenbenadering

- Na elke pijl dient een nevenroute te worden geconstrueerd, waarbij de betreffende pijl **met de wijzers van de klok mee**, in zijn geheel benaderd moet worden en wel zodanig dat in volgorde:
 - het oppervlak tussen de benaderingsroute en de pijl zo klein mogelijk is;
 - de benaderingsroute zo kort mogelijk is.
- Elke pijl heeft een benaderingsroute, die een punt van aanvang en een eindpunt heeft. Deze twee punten vallen steeds samen en liggen steeds op de eerste reglementaire samenkomst van kaartwegen na de pijl.
- Nadat voor een pijl een benaderingsroute is uitgestippeld, dient de hoofdroute in de oorspronkelijke richting te worden hervat, eventueel met het gebruik maken van een keerlus, die zo kort mogelijk moet zijn.
- Het is niet toegestaan om de ingetekende pijlen in de nevenroute op te nemen.
- Om na het voltooien van de benaderingsroute zo snel mogelijk via de kaartwegen op de hoofdroute te komen, mogen alle kaartwegen in alle richtingen worden bereden. Tevens mogen alle pijlen (of gedeeltes daarvan) worden bereden (enkel in voorwaartse richting).
- Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij daartoe opdracht wordt gegeven.
- De hoofdroute (pijlen) en de nevenroute (benadering) vormen samen de te rijden route die zo nauwkeurig mogelijk dient te worden gereden. Regels in verband met het omrijden alsmede van voorkennis blijven te allen tijde geldig.

Voorbeeld.



1. Vanaf S (Start) naar pijl 1, via P - K - N en D, om vervolgens pijl 1 te berijden.
2. Pijl 1 benaderen met de wijzers van de klok mee: via B naar H - G - D - N - C - Z - W - F en terug naar B waarmee de pijl in zijn geheel benaderd is.
3. Van pijl 1 naar pijl 2 : de kortste route tussen deze pijlen loopt van B naar T, waarna men pijl 2 zal berijden.

6^e Stichtse Vechtronde

8 december 2024

Bijzonder Reglement

4. Pijl 2 wordt vervolgens benaderd met de wijzers van de klok mee via J - R - I - H - B - T - A - L tot punt J waarmee de pijl in zijn geheel benaderd is.
5. De hoofdroute van pijl 2 naar F (Finish) loopt via J naar L - M en F.
6. We staan ter hoogte van J echter in de verkeerde richting.
We moeten daarom een keerlus rijden via R - X en J. Nu kunnen we de hoofdroute naar F (Finish) nemen.

3.3 ROUTEOPDRACHT C-KLASSE:

3.3.4 Pijlenrit kortste route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
- Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.
- In de hoofdroute is het **toegestaan** :
 - pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten;
 - pijlen te kruisen of tegengesteld te raken;
 - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
 - pijlen te berijden voordat ze aan de beurt zijn.
- Het is **niet toegestaan** om pijlen in tegengestelde richting te berijden;
- Samenkomsten van wegen mogen onbeperkt worden gebruikt.