

# 27e VECHTSTROOMRIT

16 februari 2025

A- en B-klasse

Reglement



## 1. Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement NRF versie 4.1.2-juli 2024 en dit bijzonder reglement. Start en Finish: Het Dorpshuis in Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.

## 2.3. Routecontroles (RC's), 2.8. Routepijlen en 3.2. Herstelopdrachten bij controles

Bij een controle kan een (herstel)opdracht gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht uitgevoerd moet worden. In onderstaande opsomming treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander geheel getal (groter dan het vermelde cijfer) en – behalve bij herstelcode ROT – in plaats van de R (van rechts) ook een L (links) kan voorkomen.

HK	Hier Keren;
1R	Eerste weg Rechts;
ROT 4R	op rotonde (of verkeersplein) vierde weg rechts;
DMG	Niet (verder) omrijden, doorgaan met grensbenaderen.

Een routecontrole (RC) die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelcode HK.

**Denk eraan: ook controles aan de linkerzijde van de bereden route noteren!**

Er wordt geen gebruik gemaakt van zogenaamde scherpijlders.

De gebruikte routepijlen zijn ASV pijlen, zie voorbeeld hieronder (ook van RC's) en bij de starttafel.



Routecontrole  
zelfschrijver



Routecontrole  
zelfschrijver

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden. De routepijl heeft dezelfde betekenis als het vroegere bord DLW.

### 3.1.1. De kaart

1. Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen.

**Pontveren mogen wel worden gebruikt.**

2. Een kaartweg die op de kaart als eenrichtingsweg is aangegeven, mag niet in tegengestelde richting in de route worden opgenomen.

3. Het kaartteken wegafsluiting en doorlopende bermlijnen blokkeren een weg wel!

4. Indien een zogenaamde 'keerlus' moet worden gereden en je reglementair de keuze hebt uit linksom of rechtsom, dan construeer je de lus linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

## Door de organisatie/uitzetter op het kaartfragment aangebrachte zaken

5. Cirkels die een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de eronder gelegen kaartwegen niet.
6. Op een kaartfragment aangebrachte tekens (bijv. richtingpijltjes langs de ingetekende lijn), stickers (logo's, rallyschilden, enz.) en tekstvakken (inclusief rondjes met nummers van pijlen, punten, enz.) onderbreken de daaronder gelegen kaartweg(en). Blokkadesymbolen (blokkeringskruisen/stippen, barricades, grenslijnen) blokkeren de eronder gelegen kaartwegen ook. Een kaartweg is geblokkeerd als ter plaatse de weg en beide bermlijnen van de kaartweg bedekt zijn.

### 3.1.2. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen.
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. Kaartwegen mogen **meer dan eens en in beide richtingen** in de route worden opgenomen, behalve als een richtingspijl aangeeft dat die kaartweg een eenrichtingsweg is (zie artikel 3.1.1. punt 2).
4. Indien een zogenaamde 'keerlus' moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan construeert men de lus linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

### 3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord 'Eigen weg', 'Bestemmingsverkeer', 'Wandelgebied', 'Verboden toegang voor onbevoegden' of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels zijn geplaatst. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen te worden gereden en zo min mogelijk van de voorgenomen route te worden gemist.
5. Indien de wegaansluiting van een weg die men wil inrijden aan het begin of het eind van de weg minder dan **40 meter** afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik worden gemaakt.

### 3.1.4 De constructie van een omweg

1. Indien een weg of weggedeelte niet kan of mag worden bereden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn (met inachtneming van art. 3.1.2.).
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.
5. Indien een weg niet aanwezig is, of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een nieuwe omweg gaat construeren, mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.
6. Tijdens de constructie van een omweg mag de grenslijn worden overschreden.

# 27e VECHTSTROOMRIT



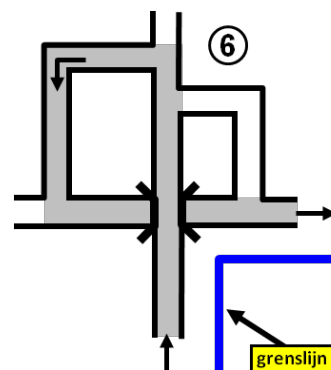
16 februari 2025

A- en B-klasse

Reglement

### 3.3.3. Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een de op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de bij punt 4. aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
  1. de grenslijn niet overschreden wordt (raken mag wel);
  2. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
  3. de route zo kort mogelijk is (zie ook hieronder).
3. Als je bij de routeconstructie omwille van de grensbenadering zou willen afslaan op een ongelijkvloerse kruising (= rechts afslaan in figuur 6), dan dien je een zo kort mogelijke route te construeren van op naar onder het viaduct (of andersom) om de route in de gewenste richting te kunnen voortzetten. Zie de grijze route in figuur 6.
4. De grenslijn dient met de wijzers van de klok mee te worden benaderd.
5. De grenslijn ligt aan de linkerzijde van de route, dus in principe zoveel mogelijk linksaf slaan om de grenslijn te benaderen.



### Overige informatie

1. In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben, wordt de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van een bemande ex aequo controle de hoogste klassering krijgen. Indien dit geen oplossing biedt wordt de equipe dat van af de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.
2. De lengte van de rit: A-klasse 72 km, B-klasse 66 km.  
Rijtijd alle klassen 150 minuten.
3. De schaal van de kaart is 1 : 40.000.  
Start en Finish zijn op de kaart aangegeven.  
Bij meer dan 60 minuten te laat ben je niet geklasseerd. Voor te vroeg finishen worden geen strafpunten gegeven. De blauwe- en gele vlag worden geacht te staan bij de in-/uitgang van het Dorpshuis in Nigtevecht. Controlekaart a.u.b. binnen inleveren.

### RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2025:

Zondag	16 maart	Hakkelaarsrit	Kaartlezen
<b>Zondag</b>	<b>06 april</b>	<b>14e Dag van Weesp</b>	<b>Kaartlezen (2 trajecten met een lunch)</b>
Zondag	07 september	6e ROR	Kaartlezen
Zondag	12 oktober	26e Vechtoeverrit	Kaartlezen
Zondag	09 november	Gemeenschapsrit	Kaartlezen
Zondag	07 december	7e Stichtse Vecht Ronde	Kaartlezen