

27e VECHTSTROOMRIT

16 februari 2025

C-klasse

Reglement



1. Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement NRF versie 4.1.2-juli 2024 en dit bijzonder reglement. Start en Finish: Het Dorpshuis in Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.

2.3. Routecontroles (RC's)

Een routecontrole kan zijn:

1. Een langs de route opgesteld oranje bord met daarop een zwarte letter (zie voorbeeld rechts en bij de starttafel).

Bij passage van de RC dient u de letter met onuitwisbare blauwe of zwarte inkt in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart te noteren. Reeds genoteerde controles mogen niet meer worden gewijzigd. Wijzigingen of doorhalingen op de controlekaart worden zonder meer fout gerekend en kunnen leiden tot uitsluiting;



2. Een langs de route opgestelde bemande controle. U dient bij een bemande controle op beheerste wijze te stoppen en uw controlekaart aan de official te overhandigen. Deze zal het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart invullen of afstempelen. Een bemande controle is herkenbaar aan een oranje vlag.

Denk eraan: Routecontroles kunnen zowel aan de rechter- als aan de linkerzijde van de bereden route staan!

3.1.1. De kaart

1. Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen.

Door de organisatie/uitzetter op het kaartfragment aangebrachte zaken

5. Cirkels die een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de eronder gelegen kaartwegen niet.
6. Op een kaartfragment aangebrachte tekens (bijv. richtingpijltjes langs de ingetekende lijn), stickers (logo's, rallyschilden, enz.) en tekstvakken (inclusief rondjes met nummers van pijlen, punten, enz.) onderbreken de daaronder gelegen kaartweg(en). Blokkadesymbolen (blokkeringskruisen/stippen, barricades, grenslijnen) blokkeren de eronder gelegen kaartwegen ook. Een kaartweg is geblokkeerd als ter plaatse de weg en beide bermlijnen van de kaartweg bedekt zijn.

3.1.2. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen.
3. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
4. Kaartwegen mogen **meer dan eens en in beide richtingen** in de route worden opgenomen.

3.1.3. Het rijden van de route

2. Wegen met een bord 'Eigen weg', 'Bestemmingsverkeer', 'Wandelgebied', 'Verboden toegang voor onbevoegden' of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels zijn geplaatst. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.

27e VECHTSTROOMRIT

16 februari 2025

C-klasse

Reglement



3.3.3. Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een de op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de bij punt 4. aangegeven richting wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. de grenslijn niet overschreden wordt (raken mag wel);
 2. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 3. de route zo kort mogelijk is.
4. De grenslijn dient met de wijzers van de klok mee te worden benaderd.
5. De grenslijn ligt aan de linkerkant van de route, dus in principe zoveel mogelijk linksaf slaan om de grenslijn te benaderen.

Overige informatie

1. In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben, wordt de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van een bemande ex aequo controle de hoogste klassering krijgen. Indien dit geen oplossing biedt wordt de equipe dat van af de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd.
2. De lengte van de rit: C-klasse 60 km.
Rijtijd 150 minuten.
3. De schaal van de kaart is 1 : 40.000.
Start en Finish zijn op de kaart aangegeven.
Bij meer dan 60 minuten te laat ben je niet geklasseerd. Voor te vroeg finishen worden geen strafpunten gegeven.
De Start en Finish zijn bij de in-/uitgang van het Dorpshuis in Nigtevecht.
Controlekaart a.u.b. binnen inleveren.

RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2025:

Zondag	16 maart	Hakkelaarsrit	Kaartlezen
Zondag	06 april	14e Dag van Weesp	Kaartlezen (2 trajecten met een lunch)
Zondag	07 september	6e ROR	Kaartlezen
Zondag	12 oktober	26e Vechtoeverrit	Kaartlezen
Zondag	09 november	Gemeenschapsrit	Kaartlezen
Zondag	07 december	7e Stichtse Vecht Ronde	Kaartlezen