

5e RONDE OM RENKUM



8 september 2024

Reglement

Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement NRF versie 4.1.2 (juli 2024) en dit bijzonder reglement.

De schaal van de kaart is 1:40.000.

Start en Finish is bij BetuweStrand Recreatie, A. Kraatsweg 40, 4153 XC Beesd.

De uitzetter is bereikbaar op: 06-51908114.

2.3. Routecontroles, 2.8. Routepijlen, 2.12 Voorbeelden routemateriaal en 3.2. Herstelopdrachten bij controles

Langs de route kunnen (al dan niet) bij (op) een routecontrole (RC) herstelbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst.

Mogelijke herstelcodes: HK: Hier keren;
 1L (R): Eerste weg links (rechts);
 NVO: Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route.

Een routecontrole (RC) die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelcode HK.

Denk eraan: ook controles aan de linkerzijde van de bereden route noteren!

Er wordt geen gebruik gemaakt van z.g. scherprijders.

De gebruikte routepijlen zijn ASV pijlen, zie voorbeeld hieronder (ook van routecontroles).



Routecontrole
zelfschrijver



Routecontrole
zelfschrijver

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereeden. De routepijl heeft dezelfde betekenis als het 'vroegere' bord DLW.

3.1. Algemene Kaartleesbepalingen

3.1.1. De kaarten

1. Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen.
2. Een kaartweg die op de kaart als eenrichtingsweg is aangegeven (met een richtingspijlje naast de weg), mag niet in tegengestelde richting in de route worden opgenomen.
3. Het kaartteken wegafsluiting en doorlopende bermlijnen blokkeren een weg wel!
4. Indien een zogenaamde 'keerlus' moet worden gereden en je reglementair de keuze hebt uit linksom of rechtsom, dan construeer je de lus linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

Door de organisatie/uitzetter op het kaartfragment aangebrachte zaken

5. Kleine 'uitwasjes' aan een pijl worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
7. De genummerde punten zijn rood van kleur en zijn voorzien van een cirkel met een kruisje. De cirkel met kruisje heeft alleen ten doel de punten gemakkelijk kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet. Het snijpunt van het kruisje geeft de plaats van het punt aan.
8. Cirkels die een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de eronder gelegen kaartwegen niet.



3.1.2. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen. Er dient per kaart te worden geconstrueerd (dus niet tussentijds overspringen van de ene naar de andere kaart).
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Uitzondering hierop is het systeem Punten Vrije Route, waarbij keren wel toegestaan is bij de routeconstructie.
3. Kaartwegen mogen **meer dan eens en in beide richtingen** in de route worden opgenomen (met uitzondering van het gestelde in 3.1.1. artikel 2).
4. Indien je reglementair de keuze hebt uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeer je de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord 'Eigen weg', 'Bestemmingsverkeer', 'Wandelgebied', 'Verboden toegang voor onbevoegden' of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaarten kunnen zwarte cirkels zijn geplaatst. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Je dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
5. Indien een wegaansluiting aan het begin of eind van een weg minder dan 40 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik worden gemaakt. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen te worden gereden en zo min mogelijk van de voorgenomen route te worden gemist.

Voor de **C-klasse** geldt dat een grotere afwijking dan 40 meter niet voorkomt en dat een juist geconstrueerde route altijd kan worden gereden. De C-klasse hoeft dus nooit een omweg te construeren. Voor de andere klassen geldt dat bij een grotere afwijking dan 40 meter art. 3.1.4. in werking treedt.

3.1.4. De constructie van een omweg (alleen A- en B-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar het punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen (het zgn. opnamepunt), waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - a. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden als bij de routeconstructie;
 - b. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
 - c. de omweg zo kort mogelijk is.

Als een weg die men wil inrijden vanuit de rijrichting niet ingereden kan of mag worden, maar mogelijk wél vanuit (een) andere rijrichting(en), dan dient daar rekening mee gehouden te worden bij de constructie van een (nieuwe) omweg.

2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volg je de niet op de kaart staande weg tot je een kaartweg bereikt. Op dat punt treden – indien nodig – de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeer je een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt je welke wegen (vanuit welke rijrichting(en)) niet in te rijden zijn (voorkennis). Die voorkennis vervalt zodra je de voorgenomen route hebt hervat.
4. Indien een weg die men wil inrijden niet aanwezig is of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een (nieuwe) omweg gaat construeren, dan mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

5e RONDE OM RENKUM



8 september 2024

Reglement

3.3. Systeembeschrijvingen (combinatie van 3.3.4. en 3.3.12.)

3.3.4. Pijlen kortste route en 3.3.12. punten vrije route

1. **Van de Start tot en met de Finish** dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen en punten van begin tot eind en in de aangegeven volgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een punt mag een vrije route worden gereden en er mag worden gekeerd. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik worden gemaakt.
3. Elk punt is met de auto te bereiken.
4. Op een punt staat een controle (overmacht voorbehouden). **Controles bevinden zich binnen een straal van 25 meter van het punt. Op de punten staan geen foutcontroles.**
5. (Delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route worden opgenomen, **echter zo min mogelijk tegengesteld (zo min mogelijk tegengesteld is alleen van toepassing voor de A- en B-klasse).**
6. Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenoemde route.

Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste (te rijden) route aangehouden.

Overige informatie:

- A. De rit wordt verreden op 2 kaarten, je verlaat kaart 1 op punt 14 en bevindt je dan direct op punt 14 van kaart 2, je verlaat kaart 2 op punt 22 en bevindt je dan direct op punt 22 van kaart 1, beide kaarten staan los van elkaar.
- B. In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de bemande ex-aequo controle de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan zal de equipe die het langst foutloos heeft gereden het hoogst worden geklasseerd.
- C. De lengte van de rit: A-klasse 78 km, B-klasse 72 km, C-klasse 68 km.
Rijtijd alle klassen 180 min, inclusief 15 minuten rust (met de mogelijkheid van een ijskoude lekkernij) op punt 14.
- D. De schaal van de kaart is 1 : 40.000. Start en Finish zijn op de kaart aangegeven.
De blauwe- en gele vlag worden geacht te staan bij de ingang/uitgang van de receptie van BetuweStrand Recreatie, A. Kraatsweg 40, 4153 XC Beesd.
Controlekaart a.u.b. binnen inleveren.

5e RONDE OM RENKUM



8 september 2024

Reglement

Legenda

BEBOUWING

- a bebouwd gebied
- b huizen
- c hoogbouw
- d kas

WEGEN

- autosnelweg
- Hoofdweg:** met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- Regionale weg:** met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- Lokale weg:** met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- voetgangersgebied
- straat
- overige weg met bermlijnen
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg
- fietspad
- pad, voetpad

SPOORWEGEN

- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: meersporig
- a station
- b spoorweg in tunnel
- tramweg
- a sneltram b sneltramhalte
- a metro bovengronds
- b metrostation

HYDROGRAFIE

waterloop:

- smaller dan 3 m
- 3-6 m breed
- 6 m of breder

- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis

voetbrug

- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraabord
- e baak
- f dok
- g aanlegsteigers
- h scheepsvaartlicht
- i versterkt talud
- j dieptegetal

m hoogwaterlijn
n laagwaterlijn
o dieptelijnen
p droogvallende grond
q krib, golfbreker

GRENZEN

- rijks grens
- provinciegrens
- gemeentegrens

BODEMGEBRUIK

- a grasland met sloten
- b akkerland met sloten
- c boomgaard
- d fruitkwekerij
- e boomkwekerij
- f grasland met populierenopstand
- g loofbos
- h naaldbos
- i gemengd bos
- j griend
- k heide
- l zand
- m begraafplaats
- n overig bodemgebruik

WEGENINFORMATIE

wegnummering

- a tankstation
- b parkeerplaats
- c afritnummer

a aantal rijstroken
b kilometerpaal
c wegafsluiting

a . RD

- b
- c
- d
- e
- f
- g

GETRIANGULEERDE PUNTEN

- a RD-steen
- b GPS-kernetpunt
- c toren, hoge koepel
- d religieus gebouw met toren
- e markant object
- f watertoren
- g vuurtoren

OVERIGE SYMBOLEN

- a religieus gebouw
- b toren, hoge koepel
- c religieus gebouw met toren
- d markant object
- e watertoren
- f vuurtoren

- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau
- a kapel b kruis
- a vlampijp
- b wegwijzer
- c telescoop
- a windmolen
- b waterradmolen
- c windmotor
- d windturbine
- a oliepompinstallatie
- b seinmast c zendmast
- a hunebed
- b monument
- c gemaal
- a paal b boom
- c opslagtank
- d heg en houtwal
- a kampeerterrein
- b sportcomplex
- c ziekenhuis
- d schietbaan
- afrastering
- hoogspanningsleiding met mast
- muur
- geluidswering

RELLIEF

- a dijk: 2,5 m of hoger
- b dijk: 1-2,5 m hoog
- kade, wal: 0,5-1 m hoog
- a berijdbare dijk
- b ingraving
- hoogtelijnen
- hoogtepunt
- a steile rand
- b hoogteverschil